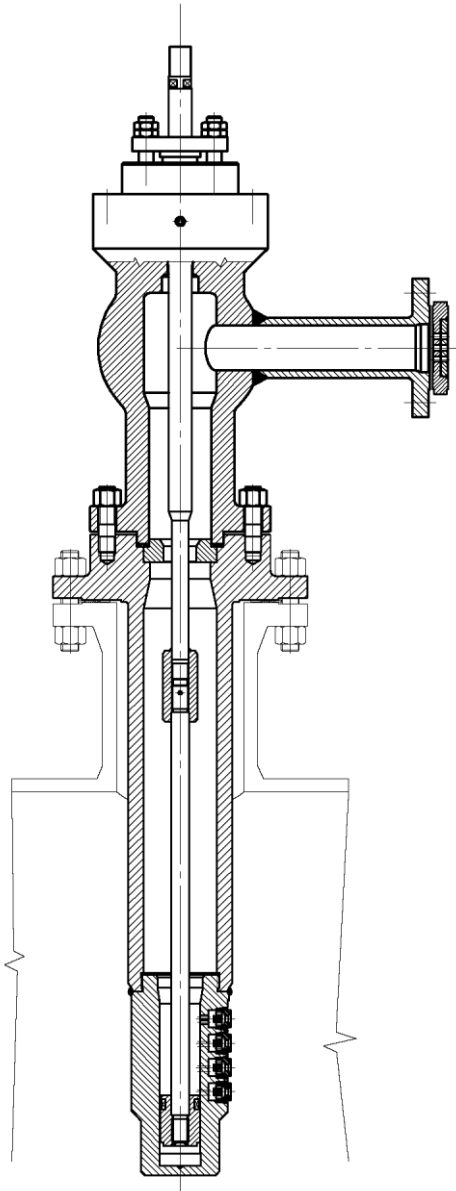


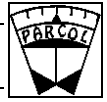
MAN00231 / rev.0

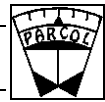
## ISTRUZIONI PER INSTALLAZIONE - IMPIEGO - MANUTENZIONE

per **LIMITAZIONI D'USO** vedere documento PARCOL "NTG 76/554"  
(Rischi residui rispetto ai requisiti essenziali di sicurezza di cui all'"Allegato I della Direttiva 97/23/CE)



**DESURRISCALDATORE  
SPRAYSAT  
SERIE 1 - 4442**





## NORME DI SICUREZZA

### GENERALITÀ

Oltre alle norme di seguito riportate il responsabile dell' impianto deve ottemperare a quanto previsto dalla vigente legislazione sulla sicurezza e salute del personale nei posti di lavoro.

Per qualsiasi intervento deve essere utilizzato esclusivamente personale idoneo e specializzato.

La ditta Parcol declina ogni responsabilità per danni causati a persone o cose imputabili ad un uso improprio delle apparecchiature, all' utilizzo di ricambi non originali, ad interventi effettuati da personale non autorizzato.

Il trasporto deve essere effettuato utilizzando gli imballi originali fino al luogo di installazione.

Si declina ogni responsabilità per danni causati a persone o cose ed imputabili agli imballi qualora questi siano stati manomessi.

### IMPIEGO E MANUTENZIONE

Prestare particolare attenzione al blocchetto di collegamento ed agli eventuali leverismi collegati allo stelo.

**Anche a valvola ferma non avvicinare mai le mani allo stelo ed ai leverismi se non dopo aver tolto aria e scaricato la molla.**

### SMONTAGGIO

**Prima di smontare i collegamenti pneumatici controllare che siano stati depressurizzati.**

Per eseguire qualsiasi operazione di smontaggio anche parziale dell' attuatore attenersi scrupolosamente alle istruzioni riportate sul manuale.

### **ATTENZIONE PERICOLO**

Per evitare danni a persone o cose occorre depressurizzare la valvola prima di procedere allo smontaggio anche parziale.

### SOLLEVAMENTO E MOVIMENTAZIONE

Per il sollevamento utilizzare, se presenti, gli appositi golfari; altrimenti procedere all' imbragatura del corpo valvola.

### **ATTENZIONE PERICOLO**

**Utilizzare i golfari montati sull' attuatore per il sollevamento dell' assieme valvola-attuatore solo se non diversamente indicato dalle apposite targhette.**

### RUMORE

In particolari condizioni di impiego la valvola può generare elevati livelli di rumore. E' pertanto necessario prendere, in tali casi, le opportune precauzioni come previsto dalla normativa vigente.

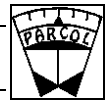
### TEMPERATURA

Nel caso la valvola sia attraversata da fluido ad elevata temperatura, l'operatore deve prestare particolare attenzione alle parti non protette.

### PREMISTOPPA

### **ATTENZIONE PERICOLO**

**Non va allentato né sostituito con la valvola in pressione.**



## ISTRUZIONI PER INSTALLAZIONE – IMPIEGO - MANUTENZIONE

### DESURRISCALDATORE SPRAYSAT SERIE 1-4442

#### PREMESSA

Prima di montare il desurriscaldatore occorre controllare che il processo non abbia pressioni di esercizio superiori a quelle corrispondenti al rating del desurriscaldatore.

In aggiunta a ciò deve essere preso in considerazione il rating limite specifico del desurriscaldatore che può in taluni casi risultare più limitativo.

#### 1 INSTALLAZIONE

##### TUBAZIONE DI ADDUZIONE DELL'ACQUA DI ATTEMPERAMENTO

La tubazione di adduzione dell'acqua di attemperamento deve avere un tratto rettilineo di non meno di 6 DN a monte.

Lo scopo di questa richiesta è di ottenere un flusso non deviato sulla connessione d'ingresso nel corpo.

Nei tratti rettilinei possono esserci riduzioni purché opportunamente raccordate e concentriche.

Il rispetto di tali richieste garantisce un comportamento del desurriscaldatore in esercizio più prossimo a quanto previsto in sede di selezione, sia per quanto riguarda il dimensionamento che per la stabilità dell'otturatore ecc.

##### LAYOUT TUBAZIONE LATO VAPORE: VEDERE BOLLETTINO 1-XI

##### PULIZIA DELLE TUBAZIONI PRIMA DELL'AVVIAMENTO

Prima di montare il desurriscaldatore occorre assicurarsi, soprattutto nei nuovi impianti, che le tubazioni siano pulite ed esenti da scorie di saldatura.

#### ATTENZIONE

**Il desurriscaldatore è normalmente equipaggiato con un filtro montato all'ingresso della connessione dell'acqua. Dopo le fasi di avviamento è consigliabile ispezionare tale filtro per rimuovere gli eventuali corpi estranei da esso trattenuti.**

#### PRECAUZIONI GENERALI

Onde evitare le tensioni in trazione o flessione che potrebbero verificarsi col serraggio del desurriscaldatore alle tubazioni, occorre controllare che gli attacchi di queste ultime siano nella giusta posizione (scartamento, coassialità e parallelismo) ciò particolarmente nel caso di attacchi flangiati.

Se il corpo del desurriscaldatore è ad attacchi a saldare procedere al collegamento alla linea evitando un eccessivo surriscaldamento della parete del corpo.

#### 2 SMONTAGGIO E MONTAGGIO DESURRISCALDATORE

##### 2.1 SMONTAGGIO

2.1.1 Rimuovere l'attuatore dal desurriscaldatore (vedi. manuale di istruzioni dell'attuatore).

2.1.2 Allentare il packing (27), smontare i prigionieri (3) e togliere il corpo superiore (2).

2.1.3 Estrarre lo stelo (7) dal corpo unitamente alla guarnizione (8) ed alla sede (6).

Lo stelo è saldato all'otturatore (5), la sede deve essere quindi sfilata dall'alto.

Il tirante (10), saldato al pistone (11) è unito all'otturatore (5) mediante filettatura e spina di sicurezza (9).

2.1.4 Nell'operazione prestare attenzione ai pattini di guida (12) presenti sul pistone.

2.1.5 La testina (17) è filettata e saldata sul corpo inferiore.

##### 2.2 MONTAGGIO

2.2.1 Pulire le superfici di tenuta delle guarnizioni e usare guarnizioni nuove per il rimontaggio. Impiegare solo ricambi originali PARCOL.

2.2.2 I particolari 11-10-9-5-7 (gruppo otturatore) vengono forniti assemblati.

2.2.3 Inserire il gruppo otturatore nel corpo inferiore (1), centrando il pistone (11) nella testina (17). Durante questa operazione prestare particolare attenzione ai pattini di guida (12) presenti sul pistone.

2.2.4 Inserire la sede (6) e la guarnizione (8) di tenuta corpo inferiore - corpo superiore.

2.2.5 Infilare il corpo superiore (2) senza "Set di tenuta" sullo stelo ed appoggiarlo correttamente sulla guarnizione (8).

2.2.6 Serrare alternativamente i prigionieri (3) in modo da imprimere alla guarnizione (8) uno schiacciamento pari a  $0.3 \div 0.5$  mm.

2.2.7 Riguardare la camera premistoppa secondo quanto descritto nel manuale "Premistoppa per valvole di Regolazione".

2.2.8 Rimontare l'attuatore.

2.2.9 Tarare il desurriscaldatore.

### 3 TARATURA CON ATTUATORE PNEUMATICO A DIAFRAMMA

I desurriscaldatori vengono forniti già tarati e provvisti di certificato di collaudo.

E' consigliabile tuttavia controllare ulteriormente la taratura prima della messa in funzione del desurriscaldatore.

A tale scopo è necessario disporre di un manometro e di un riduttore di pressione con uscita regolabile da 0 a 50 psi.

Si collega alla rete l'ingresso del riduttore, l'uscita all'attuatore e al manometro, che misura la pressione nell'attuatore.

Si procede quindi come di seguito descritto per i due diversi casi: "aria apre" ed "aria chiude".

#### 3.1 DESURRISCALDATORE CON ATTUATORE "AZIONE DIRETTA" (ARIA APRE)

(si suppone di avere una taratura 18 ÷ 42 psi)

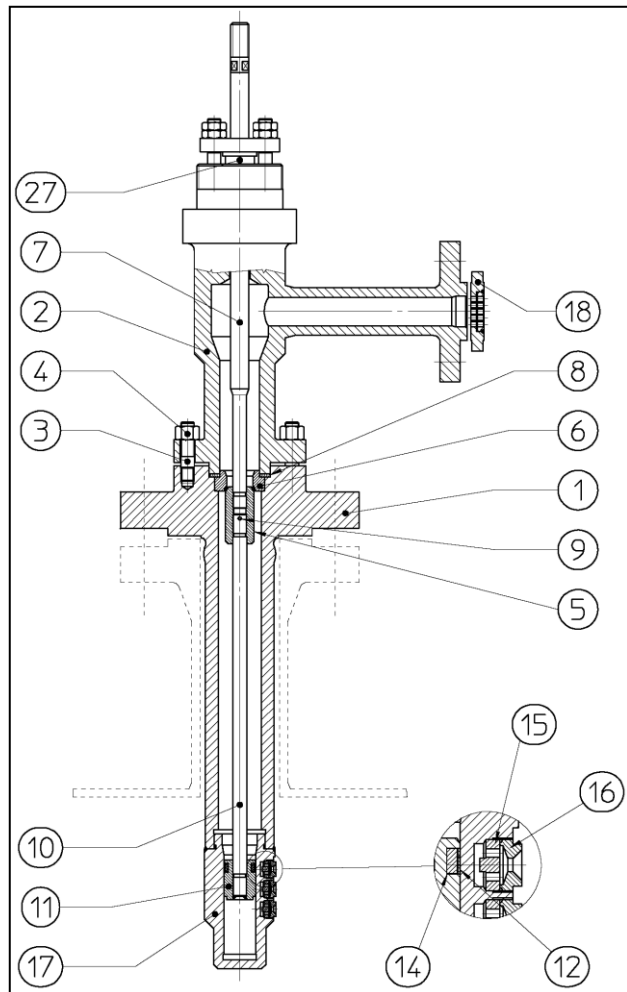
3.1.1 Mediante il riduttore di pressione dell'aria aumentare la pressione sul diaframma fin quando l'otturatore (5) si arresta dopo avere compiuto la corsa (fermo nell'attuatore).

3.1.2 Verificare che la pressione letta sul manometro sia di 42 psi. In caso diverso agire sul riduttore e successivamente sulla vite di regolazione della molla fino ad ottenere la condizione richiesta.

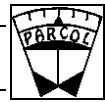
3.1.3 Verificare che l'indice di corsa sia in corrispondenza della posizione "OPEN" della targhetta graduata. In caso diverso spostare la targhetta.

3.1.4 Diminuire la pressione di comando fino al raggiungimento della corsa nominale. La pressione dell'aria dovrebbe teoricamente essere di 18 psi a meno delle tolleranze ammesse sul campo molla.

3.1.5 Verificare che l'indice di corsa sia in corrispondenza della posizione "0" - "CLOSED" della targhetta.



POS.	DESCRIZIONE
1	CORPO INFERIORE
2	CORPO SUPERIORE
3	PRIGIONIERO
4	RONDELLA ELASTICA
5	OTTURATORE
6	SEDE
7	STELO
8	GUARNIZIONE
9	SPINA ELASTICA
10	TIRANTE
11	PISTONE
12	PATTINO DI GUIDA
14	ANELLO DI TENUTA
15	CREATORE DI VORTICE
16	UGELLO
17	TESTINA ASSIEMATA
18	FILTRO (se fornito)
27	SET TENUTA STELO



3.1.6 Nel caso in cui la corsa dell'otturatore sia inferiore a quella nominale controllare il collegamento fra lo stelo e il tirante dell'attuatore variando se necessario la loro posizione relativa.

### **3.2 DESURRISCALDATORE CON ATTUATORE "AZIONE INVERSA" (ARIA CHIUDE)**

(si suppone una taratura  $3 \div 15$  psi)

3.2.1 Mediante il riduttore di pressione dell'aria aumentare la pressione sul diaframma fin quando l'otturatore (5) si arresta dopo avere compiuto la corsa (fermo contro la sede).

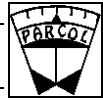
3.2.2 Verificare che la pressione letta sul manometro sia di 15 psi. In caso diverso agire sul riduttore e successivamente sulla vite di regolazione della molla dell'attuatore fino ad ottenere la condizione richiesta.

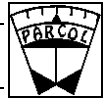
3.2.3 Verificare che l'indice di corsa sia in corrispondenza della posizione "0" - "CLOSED" della targhetta.

3.2.4 Diminuire la pressione di comando fino al raggiungimento della corsa nominale. La pressione dell'aria dovrebbe teoricamente essere di 3 psi a meno delle tolleranze ammesse sul campo molla.

3.2.5 Verificare che l'indice di corsa sia in corrispondenza della posizione "OPEN" della targhetta graduata. In caso diverso spostare la targhetta.

3.2.6 Nel caso in cui la corsa dell'otturatore sia inferiore a quella nominale controllare il collegamento fra lo stelo e il tirante dell'attuatore variando se necessario la loro posizione relativa.





**PARCOL S.p.A.** Via Isonzo, 2 – 20010 CANEGRATE (MI) – ITALY

Telephone: +39 0331 413 111 – Fax: +39 0331 404 215

E-mail: [sales@parcol.com](mailto:sales@parcol.com) – <http://www.parcol.com>

---